

Сделать однажды и навсегда

Содержанием, эксплуатацией и текущим ремонтом межмуниципальных автодорог на территории Макаровского городского округа занимается государственное унитарное предприятие Сахалинской области «Макаровское ДРСУ», качественно выполняя свою работу уже более 60 лет.

Так сложилось, что в представлении обычного городского жителя с работой дорожно-строительных управлений связано немало стереотипов. «Многие, к сожалению, до сих пор считают, что герб ДРСУ — это метла и лопата, — говорит начальник ГУП Сахалинской области «Макаровское ДРСУ» Владимир Логачёв, — но, когда люди приходят к нам на работу, практически сразу понимают, что очень ошибались на этот счёт».

Сегодня предприятие круглогодично занимается содержанием автодорог в границах Макаровского городского округа общей протяжённостью 124,8 км, в летний период — ремонтом и капитальным ремонтом асфальтобетонного покрытия. В прошлом году выполнили ремонт автодороги Южно-Сахалинск — Оха на участке 249-251 км и успешно сдали объект с хорошим качеством в установленный контрактный срок. Выполняем работы по исправлению повреждённых откосов земляного полотна, в прошлом году этот вид работы выполнили на участке км 128+069 — км 254+708 этой же дороги. Дело в том, что некоторые её участки проходят вдоль побережья и морские волны делают своё разрушительное дело. Поэтому последствия размывов и обвалов откосов земляного полотна нужно периодически ликвидировать, в прошедшем году этот вид работы выполняли на участке 181-182 км. Занимаемся также восстановлением и установкой повреждённого и недостающего барьерного ограждения, работами по очистке водопропускных труб, выполняем установку дорожных знаков, чуть больше года назад произвели замену знаков на 126-километровом участке — с 128 км по 254 км на автомобильной дороге Южно-Сахалинск — Оха.

В этом году наш переходящий контракт с 2018 г. — объект капитального ремонта километровой участка улично-дорожной сети Макарова. Также мы выиграли аукцион на замену верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на автодороге Южно-Сахалинск — Оха на участке 162-165 км и ещё несколько контрактов. Будем продолжать участвовать в торгах. Работы предстоит немало, а хорошее качество дорожных работ достигается опытом, ответственностью, профессионализмом нашего инженерно-технического персонала, квалификацией машинистов автогрейдеров, бульдозеров, экскаваторов и другой техники. Все профессии и рабочие специальности в дорожном деле — это тяжёлый физический труд. Любой дорожник знает, что такое работать по 12 часов в сутки, — да, случается порой и такая необходимость. Но в нашем коллективе, а это 61 человек, никто в такой ситуации не станет отлынивать или роптать. Это истинные дорожники, для которых хорошо выполненная работа — дело чести. И каждый полностью разделяет наш главный принцип — сколько сделали, столько и заработали. Это особая специфика, мы любим и умеем и работать, и зарабатывать, поэтому задолженности ни по зарплате, ни по налогам у нашего предприятия нет. С уверенностью скажу, что ГУП «Макаровское ДРСУ» — одно из сильных по практическому опыту

и технической оснащённости. В нашем парке 61 единица техники, как отечественной, так и от мировых производителей. Одних только грейдеров девять единиц, включая Mitsubishi и Komatsu. Оба довольно давнего года выпуска, но после капитального ремонта работают идеально, отличные, надёжные машины.

Однако без помощи правительства Сахалинской области нам, дорожному ГУП, никак не обойтись, особенно в приобретении техники и оборудования. Именно эта помощь позволила нам в сентябре 2017 г. запустить собственное производство асфальтобетона — был приобретён уфимский АБЗ ДС-185-80 производительностью 80 т/час. В прошлом году произвели порядка 5 тыс. т, так как объёмы прошлого года были небольшими, а в этом году предполагаем дать не менее 10 тыс. т асфальта, то есть до 400 тонн за смену. Щебень покупаем у наших коллег — рядом с нами два карьера, пока это нас устраивает и по качеству, и по стоимости. Битумом покупаем у соседей в Южно-Сахалинске, песок и другие инертные материалы также привозные.

В этом году планируем приобрести собственную лабораторию. Сейчас все наши пробы возим в Южно-Сахалинск, это и дорого, и далеко, но иначе никак. Собственная лаборатория позволит обеспечить цикличность проверок, увидеть конкретно, что так, что не так, и, конечно, даст финансовую экономию. Хотя всё это называется очень просто — усилить контроль.

Зимой для борьбы со скользкостью кроме механических способов по условиям контракта мы используем ПГМ в виде 10% ПСС до 5 м³ за осеннее-весенний сезон в зависимости от погодных условий. Но, никакая обработка не повлияет на снижение аварийности на дорогах до тех пор, пока основной причиной высокой аварийности будет оставаться человеческий фактор — культура вождения, то есть элементарное соблюдение правил дорожного движения.

Сейчас в правительстве области обсуждается проект установки сметающего снегозащитного ограждения по японской технологии. Оно устанавливается с подветренной стороны и позволяет направленным потокам ветра через нижний просвет сдувать снег с обочин и дорожного полотна, предотвращая ухудшение видимости и снежные заносы. Проект для конкретного участка автодороги разработает «Автодорпроект». Изготовлено снегозащитное сооружение будет Хоккайдской компанией совместно с сахалинской компанией на заводе KARVI в Южно-Сахалинске, а затем смонтировано с использованием некоторых японских комплектующих. И смонтировано оно будет в Макаровском районе Сахалинской области. И это вполне совпадает с нашим главным правилом — лучше сделать один раз и правильно. Ведь суть не в оторванности нашего островного региона от жизни страны, а в том её укладе, который создаём своим трудом мы сами. n-dv.info

Анастасия Корнейчук

